الدرس الخامس

* تحديد مسار الطريق :

يعتمد اختيار المسار على الطريقة التي تم الاتفاق عليها حسب درجة ونوع الطريق وأسلوب الطريقة المتعارف عليها وهي :

أ - الطرق الخلوية :

1. المتعارف علية في أغلب الأحيان تثبيت الطرق الحالي ولكن المتغير هنا فقط في مقدار نسبة تثبيت الطريق الحالي !

يتم اختيار نقاط التقاطع (PI) والنقاط المرجعية (B.M) موقعياً ويتم رفع نقاط التقاطع (PI) ويحدد بشكل تقريبي مقدار الدخول (E) إلى مركز الطريق بالمتر أو بالنظر ثم نأخذ النقاط من الجهاز Total Station على شكل إحداثيات (E,N,Ele) ويتم تسليمها للمصمم الذي يدخل المعلومات إلى البرنامج ثم يرسم المسار الأفقي ويخرج إحداثيات مركز الطريق لكل 25 مترو يدخلها إلى جهاز Total Station بحيث يقوم المساح بتسقيط النقاط من الجهاز ثم يرفع المق اطع العرضية و تسلم إلى المصمم الذي يواصل تصميمه الذي بدئه.

مميزات هذة الطريقة عند تسليم المشروع للمنفذ لا يوجد فرو قات في ارتفاع الأرض الطبيعية

عيوبها لا يستطيع المصمم تصميم المنحنيات الأفقية حسب سرعات معينة ولاتطبيق المواصفات على المسار الأفقي

2. الطرق الخاصة والتي تربط بين المدن يستخدم عدة طرق أخرى للمسح مثل (G.S.M) أو أستخدام الطائرة

ب - الطرق الحظرية :

كل مصمم يستخدم الطريقة التي يراها صحيحة مثلا :

الطريقة الكنتورية – طريقة رفع كل 20 متر – رفع أولي لاختيار المسار ثم رفع نهائي حسب المقاطع النهائية للمسار

ويفظل الاتفاق مع صاحب العمل لتثبيت الطريقة .

طريقة خاصة بالمدرس :

عند تعديل اسفلت أو مواصلة العمل به أو أن الدقة المراد تحقيقها في العمل كبيرة جداً نشرط على المساح أن يعمل باستخدام Menu Prazmوالرفع يكون أولي لبداية المنطقة ثم الأماكن التي تحتمل أن تكون فيها (PI) ثم تسلم للمصرهم لاختيار مسار الطريق ثم يسقط المسار كل 20 متر ويرفع مقاطع عرضية .

● كيف يمكن رسم مسار لطريق خلوي ؟

- [redacted] معنا معلومات (PI) جاهزة من المساح في جدول ومعها مسافة الدخول (E)
- [redacted] نقاط التقاطع (PI) إلى البرنامج كما تم دراسته مسبقاً كنقاط .
- نقوم بعمل طبقة جديدة في الاوتوكاد ونسميها aligmen ونجعل لونها الأخضر ونجعلها الحالية.
- نبدأ [redacted] أمر polyline من الاوتوكاد برسم خط يوصل بين كل نقاط التقاطع (PI)
- [redacted] الأمرAlignment ← Define from polyline

م/ فواز احمد محمد العنسي
تلفون : 73627831